



**FEDERATIA NATIONALA FERVIARA
MISCARE COMERCIAL**

Bucuresti, Romania
Piata Garii de Nord, nr.1-3, sect.1

Tel./Fax +40 (21) 317.03.47
Tel. CFR 91/143237,143238
www.fnfmc.ro

Nr. 73 / SG / 2016.

MINISTERUL TRANSPORTURILOR

**Ministrul Transporturilor
DI Dan Marian Costescu**

Stimate domnule ministru,

Avand in vedere faptul ca, dialogul social nu mai reprezinta pentru Ministerul Transporturilor un element relevant in considerarea necesitatii mentinerii si dezvoltarii unui dialog sustinut si consistent intre partenerii sociali, de natura a sprijini dezvoltarea unor relatii sociale in sensul mentinerii unui climat de pace sociala, pe agenda de lucru a institutiei pe care o conduceti neexistand nici o intalnire cu organizatiile sindicale reprezentative din domeniul feroviar de mai bine de trei luni de zile, desi am solicitat acest lucru in mod oficial, in repetate randuri, va comunicam urmatoarele :

1). Referitor la proiectul programului de reorganizare la nivelul Companiei Nationale de Cai Ferate „CFR-SA”, consideram ca acesta este total inoportun. Dincolo de texte literare cu continut pompos ce se doresc a fi o lucrare stiintifica, acest proiect de reorganizare este unul menit sa creeze haos in activitatile de reparatii, de investitii si de urmarire a acestor activitati cu transferarea responsabilitatii in sarcina sefilor de subunitati care deja sunt sufocati de problematica regularitatii circulatiei, lipsei de personal, gestionarea orelor suplimentare si asigurarea regimului de munca, instructaje practice de serviciu, bianuale, etc. De asemenea acest proiect de reorganizare reprezinta o etapa intermediara catre desfiintarea regulatoarelor de circulatie pe modelul Centrului de Coordonarea a Traficului Craiova, model care s-a dovedit a fi un mare esec organizatoric cu consecintele de rigoare, consecinte suportate de catre salariatii feroviar.

Consideram ca in centrul atentiei tuturor decidentilor din sectorul feroviar trebuie sa se regaseasca cu prioritate investitiile necesare reabilitarii si modernizarii infrastructurii feroviare, fara de care nimeni nu poate sa pretinda performanta acestui sector macinat de lipsa de interes, lipsuri si nevoi.

2). Referitor la nominalizarea CEO privat la SNTFM "CFR MARFA" SA, consideram ca se impune cu necesitate o analiza in detaliu a CV-urilor pretendentilor si alegerea celor care au experienta relevanta in domeniul transporturilor feroviare de marfa. Aceasta este una dintre conditiile esentiale pentru supravietuirea operatorului de stat intr-o competitie absolut nereglementata ce domina piata transporturilor feroviare romanesti de marfa, in care cuvantul de ordine este "canibalismul".

3). Referitor la plata salariilor angajatilor feroviari. Asigurarea resurselor necesare platii la timp a salariilor la datele stabilite atat prin contractele colective de munca incheiate la nivelul unitatilor feroviare dar si prin contractele individuale de munca ale angajatilor trebuie sa reprezinte o prioritate pentru managementul unitatilor feroviare pe de o parte, iar pe de alta parte trebuie sa se regaseasca in preocuparile permanente ale ministerului in sensul finalizarii lucrarilor ce se impun pentru finantare corespunzatoare. In alte conditii, inevitabil vor fi inregistrate tensiuni sociale si perturbari de activitate, acumulari de datorii si sporirea arieratelor, imposibilitatea finantarii proiectelor, etc.

Bucuresti, 29.03.2016.

Cu deosebita consideratie,

PRESEDINTE
Mare Grigore

