



**FEDERATIA NATIONALA FERVIARA
MISCARE COMERCIAL VAGOANE**

Bucuresti, Romania

Piata Garii de Nord, nr.1-3, sect.1

Tel./Fax +40 (21) 317.03.47

Tel. CFR 91/142237,143238

email:comunicare@fnfmcv.ro

www.fnfmcv.ro

București, 29 Iunie, 2020

Gavrila Ghilea

Președinte Comisia pentru transporturi și infrastructură, Camera Deputaților

Stimate Domnule Ghilea ,

În perspectiva dezbaterilor ce vor face obiectul cererii de reexaminare formulată de Președintele României asupra Legii privind statutul personalului feroviar, vă rugăm să ne permiteți a face câteva observații pe care le considerăm utile și pertinente, și care credem că vor sprijini adoptarea celei mai bune decizii ale comisiei.

Având în vedere modificările apărute în ultimii 40 ani, în legislația europeană și națională în ceea ce privește drepturile și obligațiile stabilite în sarcina personalului feroviar, precum și modificările din cadrul structurilor de transport feroviar, este imperios necesară actualizarea statutului personalului feroviar și adaptarea acestuia la modelele statelor cu democrații consolidate din Uniunea Europeană.

Proiectul de lege are ca obiect de reglementare crearea cadrului legal privind instituirea unor dispoziții speciale pentru personalul din sectorul feroviar, ținând cont de specificul activității, precum și de responsabilitățile în siguranța circulației feroviare sau cu metroul.

Actualmente, in sectorul feroviar se regasesc salariati care au realizat vechime in locuri de munca incadrate in grupele a I-a si a II-a de munca, anterior datei de 01 aprilie 2001, o perioada medie de 6 ani, fiind posibila o reducere a varstei standard de pensionare cu 3 ani.

La acesta reducere se adauga reducere varstei de pensionare cu 5 ani prevazuta la art. 34 alin.(2), rezultand o reducere totala cumulata de 8 ani. Astfel, personalul feroviar care a realizat vechime in locuri de munca incadrate in grupele a I-a si a II-a de munca, anterior datei de 01 aprilie 2001, se poate pensiona la varsta de 57 ani, care reprezinta o varsta rezonabila pentru a te mai putea bucura cativa ani de viata si odihna, dupa 38-40 de ani de munca.

Situatia personalului feroviar pe grupe de varsta potential beneficiar este prezentata in anexa 1.

Anexa 1

SITUATIA

PERSONALULUI DIN SECTORUL FEROVIAI ALE CARUI ACTIVITATI CONCURA LA SIGURANTA CIRCULATIEI SI CARE A FOST INCADRAT IN GRUPA A I-A DE MUNCA ANTERIOR DATEI DE 01.04.2001

PERSONAL FEROVIAI A CARUI ACTIVITATI CONCURA LA SIGURANTA CIRCULATIEI FEROVIARE	V A R S T A							PESTE 60 ANI	TOTAL
	55 ANI	56 ANI	57 ANI	58 ANI	59 ANI	60 ANI			
NUMAR SALARIATI	1339	1245	864	674	439	312	351	5224	

ANUL PENSIONARII (IN PREZENT) <small>cu reducerea varstei standard in medie cu 3 ani urmare a activitatilor desfasurate in gr. a I-a de munca anterior datei de 01.04.2001</small>	2026	2025	2024	2023	2022	2021	2020	
NUMAR MAXIM POTENTIALI BENEFICIARI	1339	1245	864	674	439	312	351	5224
IMPACT BUGETAR	0	0	0	0	0	0	0	

ANUL PENSIONARII cu reducerea varstei standard prin cumul in medie cu 3 ani urmare a activitatilor desfasurate in gr. a I-a de munca anterior datei de 01.04.2001 si ca efect a aplicarii reducerii cu 5 ani de la 01.09.2021 prevazuta la art. 34	2022	2022	2021	2020	
NUMAR MAXIM POTENTIALI BENEFICIARI	4122	439	312	351	5224
IMPACT BUGETAR SUPLIMENTAR	4122 x 2.149 lei = 8.858.178 LEI	0	0	0	

Nota:

- Pensia medie a personalului feroviar pensionat in cursul anului 2018 a fost 2.149 lei.
- Numarul total de potentiali beneficiari a fost calculat tinandu-se cont de situatia din bazele de date ale companiilor feroviare.
- Calculul impactului financiar suplimentar a fost determinat impreuna cu reprezentantii Casei Nationale de Pensii (16 aprilie 2019).

Pe de alta parte, este imposibil de imaginat ca salariatii a caror activitati concura direct la siguranta circulatiei trenurilor mai pot executa serviciul in conditii riguroase de siguranta la varsta de 57, 58, 60 sau 65 ani avand in vedere uzura fizica si psihica avansata a acestora. (ex. impiecat de miscare la blocurile de comanda a instalatiilor de centralizare si telecomanda, manevrant de vagoane, conductor tren, revizor tehnic de vagoane, etc., a caror activitati presupune concentrare maxima, lucru pe si sub vagoane, in diverse conditii atmosferice, etc.). Indiferent ce masuri tehnice au fost luate, cumulul de factori existenti la locurile de munca a ramas prezent permanent.

Subfinanțarea cronică a sectorului feroviar din ultimii 15 ani a adus dupa sine o degradare accentuate a condițiilor de muncă în care isi desfașoară activitatea personalul feroviar cu responsabilități în siguranța circulației feroviare, acesta fiind obligat să lucreze cu predilecție sub cerul liber sau în spații insalubre, utilizând instalații și material rulant cu o vechime de peste 40 de ani, conceptul de normalizare a condițiilor de muncă fiind departe de a se realiza.

Obligativitatea efectuării controalelor medicale și psihologice au scos în evidență o creștere semnificativă, la nivel național, a zilelor de concediu medical, a cazurilor de revenire la controalele medicale și/sau psihologice la intervale de timp mult mai mici decât cele normale sau a cazurilor de inaptitudine fizică sau psihică, ceea ce denotă un grad ridicat de uzură fizică și/sau psihică în rândul personalului feroviar cu responsabilități în siguranța circulației feroviare. Mai mult, în rândurile acestei categorii profesionale se inregistrează numeroase cazuri de decese, unele dintre acestea producându-se chiar la locurile de muncă, în timpul serviciului.

Situatia rezultatelor obtinute de personalul feroviar cu responsabilitati in siguranta circulatiei feroviare la examinarea medicala periodica este prezentata in anexa 2.

SITUATIA

REZULTATELOR LA EXAMINAREA MEDICALA PERIODICA PE ANUL 2019
A PERSONALULUI FEROVIAI ALE CARUI ACTIVITATI
CONCURA LA SIGURANTA CIRCULATIEI FEROVIARE

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	TOTAL PERSONAL	DECLARAT APT 1 AN	% col. 3/2	DECLARAT APT CU REVENIRE LA 3 LUNI	% col. 5/2	DECLARAT APT CU REVENIRE LA 6 LUNI	% col. 7/2	DECLARAT INAPT	% col. 9/2
PERSONAL EXAMINAT MEDICAL	22116	12316	55,68%	5518	24,95%	3993	18,05%	289	1,3%
din care:									
GRUPA DE VARSTA 18 - 49 ANI	10578	7655	72,36%	1905	18,00%	1006	9,51%	12	0,11%
GRUPA DE VARSTA 50 - 54 ANI	6314	3384	53,59%	1508	23,88%	1326	21,00%	96	1,52%
GRUPA DE VARSTA 55 - 65 ANI	5224	1277	24,44%	2105	40,14%	1661	31,79%	181	3,46%

Nu intamplator, anterior datei de 01 aprilie 2001, potrivit Ordinului comun al Ministerului Muncii si Ocrotirii Sociale, Ministerului Sanatatii si Comisiei Nationale pentru Protectia Muncii nr. 50/1990 completat cu avizele ulterioare pana la data de 31 august 1994, meseriile si functiile din unitatile de exploatare a cailor ferate (pozitiile 123 si 124 din Anexa 1 la ordin) erau incadrate in grupa a I-a de munca urmare faptului ca activitatea desfasurata era legata direct de siguranta circulatiei feroviare, fiind luata in calcul existenta unui cumul de factori fizici si psihici (intensitatea executarii sarcinilor de serviciu in parametri de rigoare maxima, simultaneitatea executarii unor sarcini de serviciu, executarea serviciului in conditii de stres permanent, executarea serviciului pe instalatii invecinate care generau numeroase disfunctionalitati in exploatare, alternarea permanenta a executarii seviceiului zi-noapte, etc.) existenti la locurile de munca care nu permiteau salariatilor sa execute sarcinile de serviciu in conditii de asigurare a securitatii transporturilor dupa varsta de 55 ani. Acest cumul de factori exista si in prezent si nu intamplator, majoritatea salariatilor cu varste de peste 55 de ani nu trec testele de aptitudine medicala.

Legea nu afecteaza principiul contributivitatii si nu presupune generarea de plati retroactive a diferentelor dintre cota de contributii stabilita pentru conditii normale de munca si cele stabilite pentru conditii speciale de munca, dupa data de 01 aprilie 2001.

Legea nu genereaza impact bugetar in anii 2020 si 2021.

Cu deosebită considerație ,

Grigore Mare

Președinte Federația Națională Feroviară Mișcare Comercial Vagoane

The image shows a handwritten signature in blue ink over a circular official stamp. The stamp contains the text 'FEDERAȚIA NAȚIONALĂ FEROVIARĂ MIȘCARE COMERCIAL VAGOANE' around the perimeter and a central emblem featuring a stylized train and the letters 'FEMCV'.