

158/96

MINISTERUL TRANSPORTURILOR

ORDIN

NR. 158

din

privind emiterea autorizatiilor Ministerului Transporturilor la documentatiile tehnico-economice ale investitiilor sau la documentatiile tehnice de sistematizare pentru terti

In temeiul prevederii Hotararii Guvernului nr. 44/1997 privind organizarea si functionarea Ministerului Transporturilor, Ministrul Transporturilor emite urmatorul

ORDIN

Art.1. Autorizatiile Ministerului Transporturilor cu privire la documentatiile tehnico-economice de investitii sau la documentatiile tehnice de sistematizare care intereseaza activitatea transporturilor se vor emite de:

- Directia Generala Tehnica, Investitii si Concesiuni cu avizul Directiei Aeroporturi, Trafic Aerian si Facilitati, Societatii Nationale a Cailor Ferate Romane, Administratiei Nationale a Drumurilor, Regiei Autonome de Exploatare a Metroului-METROREX R.A.;

- Directia Porturilor si Navigatiei Maritime pentru sectorul de transporturi maritime cu avizul Administratiei portuare si al proiectantului general;

- Directia Dunarii si Cailor Navigabile pentru sectorul navigatiei civile pe Dunare, cu avizul Administratiei portuare locale si al proiectantului general.

Documentatiile inaintate de catre agentii economici pentru obtinerea autorizatiilor Ministerului Transporturilor vor fi verificate ^(avizate?) in prealabil de catre specialisti verficatori de proiecte (Institutul de Proiectari Transporturi Auto, Navale si Aeriene - IPTANA - SA, Institutul de Studii si Proiectari Cai Ferate ISPCF -SA, SC METROUL - SA). Pentru sectorul aferent drumurilor nationale verificarea se va face de catre proiectantul de specialitate agreat de Administratia Nationala a Drumurilor

Competenta de emitere a autorizatiilor pe sectoare de activitate in transporturi sunt prezentate in anexele I - IV la prezentul ordin, astfel:

- pentru sectorul de cai ferate (anexa I)
- pentru sectorul de drumuri nationale (anexa II)
- pentru sectorul de transporturi maritime (anexa III)
- pentru sectorul navigatiei civile pe Dunare si caile navigabile (anexa IV)
- pentru sectorul de transport metrou (anexa V)
- pentru sectorul aviatiei civile (anexa VI)

Art. 2. Emiterea autorizatiilor care privesc mai multe sectoare de activitate din transporturi , independent de competentele acordate prin anexele I - VI la prezentul ordin se va face de catre Directia Generala Tehnica Investitii si Concesiuni, in baza avizului fiecarui sector de activitate.

Emiterea autorizatiilor Ministerului Transporturilor se va face in termen de cel mult 60 zile de la primirea documentatiei complete.

Valabilitatea autorizatiilor Ministerului Transporturilor este de pana la 36 luni de la data emiterii.

Autorizatia Ministerului Transporturilor se va inainta beneficiarului investitiei precum si unitatilor din coordonarea ministerului, care au emis avize.

Art.3. Cererile pentru emiterea autorizatiilor Ministerului Transporturilor, urmeaza a fi insotite de documentatia tehnica compusa din memoriile justificative si piesele desenate indicate in anexele I - VI, insotite de adresa si numarul de telefon ale solicitantului astfel:

- in cinci exemplare pentru cazurile cand acestea se refera la mai multe sectoare de activitate ale ministerului;
- in trei exemplare pentru cazurile cand acestea se refera la sectorul de cale ferata;
- in doua exemplare pentru cazurile cand acestea se refera la celelalte sectoare de activitate ale Ministerului Transporturilor.

Art.4. Eventualele divergente privind autorizatiile Ministerului Transporturilor intre beneficiari si unitatile competente sa emita aceste autorizatii, se vor trata dupa caz, functie de competenta de aprobare astfel:

- divergentele la autorizatii de competenta Directiei Generale Tehnice, Investitii si Concesiuni, Directia Porturilor si Navigatiei Maritime sau Directia Dunarii si Cailor Navigabile - se solutioneaza la nivel de Secretar de Stat.

- divergentele la autorizatii de competenta Societatii Nationale a Cailor Ferate Romane si Administratia Nationala a Drumurilor se solutioneaza de catre Directia Generala Tehnica, Investitii si Concesiuni.

- divergentele de competenta Regionalelor de Cale Ferata - se solutioneaza de catre Societatea Nationala a Cailor Ferate Romane.

- divergentele de competenta Directiilor Regionale de Drumuri si Poduri - se solutioneaza de catre Administratia Nationala a Drumurilor.

Art.5. Organizatiile de proiectare nu vor definitiva documentatiile tehnico-economice in faza **studiu de fezabilitate** fara autorizatia eliberata de Ministerul Transporturilor.

Art.6. Ordinul nr 158/16 iunie 1996 isi inceteaza aplicabilitatea.

Art.7. Directia Generala Tehnica, Investitii si Concesiuni prin Directia Porturilor si Navigatiei Maritime, Directia Dunarii si Cailor Navigabile, Directia Aeroporturi, Trafic Aerian si Facilitati, Societatea Nationala a Cailor Ferate Romane, Administratia Nationala a Drumurilor si Regia Autonoma de Exploatare a Metroului - METROREX - R.A. vor duce la indeplinire prezentul ordin si il vor difuza tuturor factorilor interesati.

MINISTRU,

Traian BASESCU

SECTORUL DE CAI FERATE**A. COMPETENȚELE DE EMITERE A AUTORIZAȚIILOR MINISTERULUI TRANSPORTURILOR**

Autorizația Ministerului Transporturilor pentru lucrările de investiții și de sistematizare care interesează activitatea transporturilor feroviare se va emite de către:

I. Direcția Generală Tehnică, Investiții și Concesiuni din Ministerul Transporturilor pentru următoarele categorii de lucrări:

1.1. Lucrări de investiții pentru noi racorduri de cai ferate industriale (CFI) la rețeaua Societății Naționale a Cailor Ferate Române, pentru sistematizarea și dezvoltarea dispozitivelor de CFI existente, care afectează liniile și instalațiile Societății Naționale a Cailor Ferate Române, pentru linii la baze de producție și organizări de șantier, instalări de cantare pod-bască, amenajări pentru transporturi negabaritice.

1.2. Planuri de amenajare a teritoriului sau planuri urbanistice, detalii de sistematizare a platformelor industriale care afectează rețeaua Societății Naționale a Cailor Ferate Române .

1.3. Lucrări hidrotehnice de mare amploare care afectează rețeaua Societății Naționale a Cailor Ferate Române și a caror avizare se face de Ministerul Mediului (lacuri de acumulare, corecții de rauri, irigații, indiguiri).

1.4. Realizarea de construcții și instalații de orice natură amplasate în zona de protecție a infrastructurii transporturilor feroviare, constituită conform prevederilor art.20 din Legea nr.129/1996 privind transportul pe caile ferate române, modificat și completat prin Ordonanța Guvernului nr.40/1997.

Documentațiile pentru lucrările de mai sus, însoțite de avizul Consiliului Tehnico-Economic al regionalei de cai ferate pe teritoriul careia se vor executa lucrările, se vor trimite spre avizare de către Direcția Generală Tehnică Investiții și Concesiuni din Ministerul Transporturilor la Direcția Generală Infrastructura din Societatea Națională a Cailor Ferate Române .

În termen de 30 zile Direcția Generală Infrastructura din Societatea Națională a Cailor Ferate Române, după consultarea direcțiilor generale interesate din Societatea Națională a Cailor Ferate Române, va trimite avizul la Direcția Generală Tehnică, Investiții și Concesiuni care va întocmi și va emite autorizația Ministerului Transporturilor sub semnătura directorului general.

II. Directia Generala Infrastructura din cadrul Societatii Nationale a Cailor Ferate Romane va emite direct autorizatia pentru urmatoarele categorii de lucrari:

2.1. Supratraversarea sau subtraversarea liniilor de cale ferata de catre retelele de telecomunicatii, energie electrica, conducte sub presiune, canale libere, care afecteaza liniile si instalatiile Societatii Nationale a Cailor Ferate Romane din statii si linii curente si necesita lucrari de protectie sau difera de la prevederile din STAS-uri.

2.2. Traversarea denivelata a liniilor de cale ferata de catre drumuri prin pasaje inferioare sau superioare.

Documentatiile pentru lucrarile de mai sus, insotite de avizul Consiliului Tehnico-Economic al regionalei, se vor transmite direct la Societatea Nationala a Cailor Ferate Romane - Directia Generala Infrastructura, care va consulta directiile generale interesate. Acestea vor transmite punctul lor de vedere la Directia Generala Infrastructura in termen de 10 zile de la data primirii documentatiei.

In termen de 60 zile, Directia Generala Infrastructura va intocmi si va emite acordul sub semnatura directorului general.

2.3. Cedarea, transferul, ocuparea temporara sau definitiva a terenului aflat in patrimoniul Societatii Nationale a Cailor Ferate Romane, pentru lucrarile de interes public.

III. Regionala de cale ferata va emite direct autorizatia pentru urmatoarele categorii de lucrari:

3.1. Lucrari de sistematizare a cailor ferate industriale din incinta societatilor comerciale cu sau fara spor de trafic (reorganizarea fronturilor de incarcare-descarcare, organizari de santier in incinta, ripari de linii, prelungiri sau demontari de linii) care nu afecteaza constructiile si instalatiile Societatii Nationale a Cailor Ferate Romane .

3.2. Supratraversarea sau subtraversarea liniilor de cale ferata de catre retelele de telecomunicatii, energie electrica, canale libere, conducte sub presiune, care nu afecteaza liniile si instalatiile Societatii Nationale a Cailor Ferate Romane si se incadreaza in prevederile din STAS- uri.

3.3. Traversarea la nivel a cailor ferate (pasaje la nivel).

In termen de 30 zile de la primirea cererii si a documentatiei de acord, regionala CF va emite acordul cu avizul Consiliului Tehnico-Economic Regional sub semnatura directorului general al regionalei CF.

B DISPOZITII FINALE

I. Actiunea pentru obtinerea autorizatiei Ministerului Transporturilor va fi inceputa cu o cerere a beneficiarului investitiei adresata regionalei de cale ferata pe teritoriul careia se afla amplasamentul lucrarii.

Cererea va fi insotita de o documentatie tehnico - economica care va cuprinde piesele scrise si desenate indicate in anexa I cap. B intocmite cu respectarea

prescriptiilor din RET si din STAS-uri privind constructia liniilor si instalatiilor de cale ferata.

II. Documentatiile inaintate de catre agentii economici pentru obtinerea autorizatiei vor fi primite numai daca sunt verificate de catre proiectanti de specialitate atestati corespunzator.

III. Fiecare cerere de obtinere a autorizatiei se va examina la fata locului de o comisie mixta compusa din specialistii Societatii Nationale a Cailor Ferate Romane si ai beneficiarului care a solicitat acordul. Concluziile acestei comisii se vor trata intr-un proces verbal, pe baza caruia regionala va emite avizul Consiliului Tehnico-Economic.

Avizul Consiliului Tehnico - Economic al Regionalei CF va cuprinde toate conditiile ce se impun, pentru realizarea investitiei respective in zona de protectie a infrastructurii feroviare pentru asigurarea corespunzatoare a circulatiei feroviare cat si pentru prevenirea unor evenimente de cale ferata.

Pentru fiecare lucrare in parte, functie de complexitatea acestora Regionala CF va decide daca documentatia trebuie sa fie avizata si de Institutul de Proiectari Cai Ferate (ISPCF-SA).

IV. In scopul obtinerii autorizatiei, documentatia tehnica a investitiei insotita de avizul Consiliului Tehnico-Economic al regionalei de cai ferate va fi returnata beneficiarului lucrarii, care o va transmite in 3 exemplare la Ministerul Transporturilor - Directia Generala Tehnica, Investitii si Concesiuni sau direct la Directia Generala Infrastructura din Societatea Nationala a Cailor Ferate Romane potrivit competentelor stabilite in anexa I.

V. Lucrarile de amploare care au implicatii in activitatea Societatii Nationale a Cailor Ferate Romane se vor programa si aviza in Consiliul Tehnico-Economic al Societatii Nationale a Cailor Ferate Romane de catre Directia Generala Tehnic, Planificare si Investitii.

VI. Documentatiile care cuprind instalatii in vederea depozitarii sau manipularii de materiale, substante sau deseuri care ar putea provoca degradarea infrastructurii caii ferate, vor fi obligatoriu insotite de un studiu privind implicatiile asupra activitatii feroviare, elaborat de catre unitati de proiectare autorizate, pe baza avizului SNCFR.

VII. Obtinerea autorizatiei Ministerului Transporturilor nu da dreptul beneficiarului de a incepe lucrarile de constructie. Ele vor putea incepe numai dupa emiterea de catre calea ferata a Avizului de incepere a lucrarilor, in baza unei documentatii in faza de proiect tehnic, intocmita in conformitate cu Autorizatia Ministerului Transporturilor si verificata de un proiectant de specialitate atestat conform Legii nr.10/1995.

Pentru lucrari de linii CF industriale (CFI), Avizul de incepere a lucrarilor va fi emis de SNCFR - Directia Generala Infrastructura iar pentru celelalte lucrari de investitii pentru terti, Avizul de efectuare a lucrarilor va fi emis de Regionala CF pe teritoriul careia se afla obiectivul de investitie.

C. CONTINUTUL DOCUMENTATIEI PENTRU OBTINEREA AUTORIZATIILOR MINISTERULUI TRANSPORTURILOR.

I. Pentru proiectarea de noi racorduri de linii industriale la reseaua CFR, pentru modificarea, sistematizarea si dezvoltarea dispozitivului de linii industriale, linii de santier, documentatiile vor cuprinde 2(doua) parti distincte:

Partea I-a: Tehnologia de lucru pe linia de cale ferata industrială:

A. Memoriu justificativ asupra necesitatii si oportunitatii realizarii racordului de cale ferata, cuprinzand:

a) Denumirea statiei CFR, conform tarifului local de marfuri prin care urmeaza sa fie deservita linia industrială (pentru linii industriale noi) sau prin care este deservita linia industrială (pentru linii industriale existente);

b) Date in legatura cu traficul feroviar la punerea in functiune si de perspectiva. Documentatia va avea anexat o fisa care sa cuprinda traficul mediu zilnic din luna de varf (exprimat in tone si vagoane conventionale) pentru fiecare produs sau grupa de produse similare, precum si traficul maxim zilnic, defalcat pe surse si destinatii.

c) Procesul tehnologic de deservire a obiectivelor interioare si timpii de stationare a vagoanelor pe fiecare front in parte si pe total unitate, atat pentru unitati noi, cat si pentru cele ce se dezvoltă, capacitatile fronturilor de incarcare-descarcare care vor trebui sa poata prelua traficul mediu zilnic din luna de varf, sporit cu un coeficient de neuniformitate.

d) Date privind mecanizarea operatiilor de incarcare-descarcare a vagoanelor si productivitatea orara a utilajelor prevazute.

e) Mijloace de manevra folosite.

f) Numarul si debitul gurilor de incarcare-descarcare pentru produse petroliere si vascoase si date privind instalatiile de preincalzire.

g) Modul de descarcare a marfurilor de masa (minereuri, agregate, carbune) si date privind instalatiile de dezghetare pentru marfuri supuse inghetului.

h) Modul de manipulare a marfurilor care se incarca in vagoane speciale (refrigerente, melasa, ulei comestibil, acid sulfuric, diverse produse chimice, produse pulverulente in vrac).

i) Date caracteristice ale liniei de racord (tipul de sina, ecartament, lungime, declivitate, raza minima, rezistenta caracteristica etc.)

j) Modul de solutionare a punctului de jonctiune (inclusiv precizarea pozitiei kilometrice, pe linia din care se ramifica).

k) Modul de cooperare cu alti agenti economici si acordul acestora, in cazul cand linia de racord din statia CFR deserveste si alti beneficiari de transporturi (se va stabili in scris coordonatorul zonei de manevra).

l) Avizul Consiliului Tehnico-Economic al regionalei de cai ferate pe teritoriul careia se executa lucrarile la solutia tehnica propusa.

m) Avizul administratiei drumului respectiv, cand traverseaza un drum.

n) Avizul Ministerului Mediului cand linia traverseaza un curs de apa.

o) Alte acorduri si avize (Consilii locale, detinatori de terenuri, etc.)

B. Piese desenate

a. Planul de situatie sau schita de ansamblu la o scara convenabila, care sa contina:

- * -drumurile nationale sau judetene din zona;
- statia de cale ferata din care se face racordul;
- linia (liniile) de racord;

-dispozitivul de linii interioare cu afectarea fiecărei linii si cu evidentierea fronturilor si a capacitatilor de depozitare.

b. Planul sau planurile de situatie, cu aratarea detaliata a liniilor industriale si a obiectivelor pe care le vor deservi.

c. Profilurile in lung ale fiecărei linii industriale din incinta intreprinderii si a liniei de racord.

d. Profilurile transversale.

e. Tabel cu elementele geometrice ale curbelor.

f. Lista si amplasarea utilajelor pentru mecanizarea operatiilor de incarcare-descarcare in si din mijloacele de transport.

Partea I.b. Analiza de catre un proiectant de specialitate (autorizat sa intocmeasca documentatii pentru calea ferata) a capacitatii statiei CFR de racord si a sectiilor de circulatie, in functie de traficul prevazut pe linia industrială.

In situatia lipsei de capacitate se vor prevedea lucrari de sporire a capacitatii statiei sau sectiilor de circulatie.

II. Pentru proiecte de sistematizare teritoriala, sistematizari orase, detalii de sistematizare.

II.1. Memoriu justificativ asupra necesitatii lucrarilor de sistematizare cu aratarea implicatiilor asupra necesitatii lucrarilor de sistematizare cu aratarea implicatiilor asupra retelei feroviare din zona (statii, linii curente, cai ferate industriale, constructii si instalatii ale Societatii Nationale a Cailor Ferate Romane).

II.2. Planuri de situatie.

- de ansamblu: sc. 1/25000, 1/10000;

-detalii: sc. 1/2000, 1/1000.

III. Pentru supratraversarea si subtraversarea liniilor de cale ferata de catre canale libere, conducte de presiune (apa, gaze, aburi, petrol, etc.) si linii de telecomunicatii sau energie electrica

III.1. Memoriu justificativ asupra necesitatii executarii lucrarilor de traversare sau subtraversare, cuprinzand:

- a. dimensiunile conductelor propriu-zise;
- b. natura fluidului (apa, produse petroliere, gaze, etc.);
- c. presiunea de regim a conductei precum si temperatura fluidului in cazul conductelor de termoficare;
- d. materialul de constructie al conductei;
- e. modul de imbinare a conductei pe portiunea subtraversarii;
- f. adancimea, respectiv inaltimea fata de platforma caii (NST) la care se face subtraversarea sau supratraversarea;
- g. amplasarea caminelor de vizitare de o parte si de alta a caii, respectiv a rasuflarilor pentru conducte de gaze sau a vanelor de deschidere;
- h. modul de executare a subtraversarii (forare orizontala, sant deschis) si tehnologia de lucru;
- i. modul de protejare a conductei sau cabluri de energie sau telecomunicatii (tub de protectie, podet definitiv, pasarele, etc.);
- j. inaltimea, tensiunea liniilor electrice aeriene, masuri de protectie si alte date tehnice ale lucrarii;

III.2. Piese desenate:

- a. planul de situatie la o scara convenabila, din care sa rezulte amplasamentul lucrarii (linie si kilometraj CFR);
- b. profile transversale caracteristice punctului de traversare;
- c. profilul geotehnic al subtraversarii si nivelul panzei freatice;
- d. plan de detaliu cu elementele traversarii;
- e. detalii de executie asupra camerelor de vizitare, ramelor de inchidere si rasuflatorilor.

IV. Pentru lucrarile hidrotehnice (corectii de rauri, aparari de maluri, lacuri de acumulare, indiguiri, desrcari, irigatii), traversari de catre drumuri a liniilor de cale ferata si alte categorii de lucrari.

IV.1. Memoriu justificativ asupra necesitatii executarii lucrarilor feroviare legate de realizarea investitiei, cuprinzand:

- a. amplasamentul (linie si kilometraj CFR);
- b. descriere lucrarilor feroviare necesare;

c. consecintele asupra exploatarei feroviare si a elementelor de constructie a liniei C.F. evidentiindu-se gradul de asigurare la debitele maxime, inainte si dupa realizarea lucrarilor hidrotehnice propuse;

d. date de trafic feroviar, in timpul realizarii lucrarilor si dupa aceasta in cazul traversarilor de drumuri, traficul rutier (zilnic si ore de varf), asigurarea vizibilitatii;

e. modul de asigurare a circulatiei rutiere pe durata executiei pasajelor denivelate si implicatiile asupra exploatarei feroviare.

IV.2. Piese desenate:

a. planul de situatie la o scara convenabila (cel putin 1:10000 pentru lucrari hidrotehnice si 1:1000 pentru traversarea caili ferate de catre drumuri);

b. profilul in lung a liniei de cai ferate sau al drumului afectat de lucrarile respective (la scara corespunzatoare planului se vor indica nivelele de apa la debite maxime in regim natural si amenajat corespunzator gradelor de asigurare reglementate pentru calea ferata si raportate la nivelul superior al traverselor caili);

c. cateva profile transversale caracteristice in care cotele sa fie raportate la nivelul superior al traverselor caili;

d. dispozitia generala, profilul in lung si profilul transversal in cazul pasajelor denivelate, cu indicarea gabaritelor atat pe verticala cat si pe orizontala fata de calea ferata.

e. plan de situatie scara 1/1000 privind amplasarea oricarei constructii in zona de protectie a infrastructurii feroviare, cu evidentierea distantei minime fata de calea ferata.

Observatie importanta:

Pentru toate categoriile de lucrari mentionate mai sus, documentatiile pentru obtinerea autorizatiilor MT vor contine un tabel cu suprafetele de teren ocupate, proprietarii acestora, evidentiindu-se in mod separat suprafetele de teren din patrimoniul Societatii Nationale a Cailor Ferate Romane .

De asemenea se vor anexa la documentatii:

- + - planurile de incadrare in zona
- actul de proprietate al terenului
- Certificatul de Urbanism
- Avizul pentru prevenirea incendiilor (PSI)